

Legende Dach

- DA-1

Dachaufbau Kiesdach (Technikdach)

9,00 cm

Grobkies

schüttung, Körnung 16/32

0,40 cm

Faserschutzmatte

0,52 cm

Polymerbitumen-Schweißbahn

beschiefert, Do/E1, Anwendungsklasse K2

Durchwurzelungsfest nach FLL-Richtlinien, herbizidfrei, Trägereinlage aus Polyester-verbundträger, vollflächig verklebt, an aufgehenden Bauteilen bis mind. 15 cm ü. OK

Dachhaut hochgezogen und verwahrt

0,35 cm

Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn, Du/E1

Anwendungsklasse K2, Trägereinlage aus Glasgitterlegele mit Glasvlies, vollflächig verklebt, an aufgehenden Bauteilen bis mind. 15 cm ü. OK

Dach hochgezogen und verwahrt

22,00 cm

EPS-Hartschaumdämmplatte mit beidseitiger Kaschierung, zweilagig, vollflächig verklebt, i.M. 24,5 cm, Mindeststärke 8 cm nach Ang. Bauphysik, beide Werte zzgl.1,5cm Zuschlag nach DIN EN 6946, zur Herstellung des Gefälles (min. 2 %)

HP + 0,40 cm, TP +0,14 cm

Anwendungstyp nach DIN 4108-10: DAA dh, geeignet für hohe Punktlasten,Wärmeleitfähigkeitstufe mind. 035, Uw = 0,16 W/(m²K) gemäß Ang. Bauphysik

0,40 cm

Elastomerbitumen-Dampfsperr-Schweißbahn

nach DIN 13970, Glasvlies-Trägereinlage, sd-Wert ≥ 1500 m

vollflächig aufgeschweißt

0,10 cm

Kaltbitumen-Voranstrich lösemittelfrei, schnelltrocknend, zur Verbesserung der Haftung von Bitumenbahnen

Stb.-Geschossdecke gem. Ang. Statik, kugelgestrahlt, frei von trennenden Substanzen (Trennmittel, Staub, etc.)

DA-2

Dachaufbau über Brandwand (Kiesdach)

9,00 cm

Grobkies

schüttung, Körnung 16/32

0,40 cm

Faserschutzmatte

0,52 cm

Polymerbitumen-Schweißbahn

beschiefert, Do/E1, Anwendungsklasse K2

Durchwurzelungsfest nach FLL-Richtlinien, herbizidfrei, Trägereinlage aus Polyester-verbundträger, vollflächig verklebt, an aufgehenden Bauteilen bis mind. 15 cm ü. OK

Dachhaut hochgezogen und verwahrt

0,35 cm

Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn, Du/E1

Anwendungsklasse K2, Trägereinlage aus Glasgitterlegele mit Glasvlies, vollflächig verklebt, an aufgehenden Bauteilen bis mind. 15 cm ü. OK

Dach hochgezogen und verwahrt

22,00 cm

Wärmedämmung aus druckbelastbaren Mineralfaserplatten nach DIN EN 13162, Mindeststärke 8 cm nach Ang. Bauphysik beide Werte zzgl.1,5cm Zuschlag nach DIN EN 6946, zur Herstellung des Gefälles (min. 2 %)

HP + 0,40cm, TP +0,14cm

Anwendungstyp nach DIN 4108-10 DAA, dh, A1 (nicht brennbar, >1000°)

oberseitig mineralvlieskaschiert, fachgerecht ein- oder zweilagig dichtgestoßen aufkleben, Wärmeleitfähigkeitstufe 0,40, Uw = 0,16 W/(m²K)

Baustoffklasse

Elastomerbitumen-Dampfsperr-Schweißbahn, Trägereinlage aus Glasvlies,Wasserdampfdurchlässigkeit ≥1500

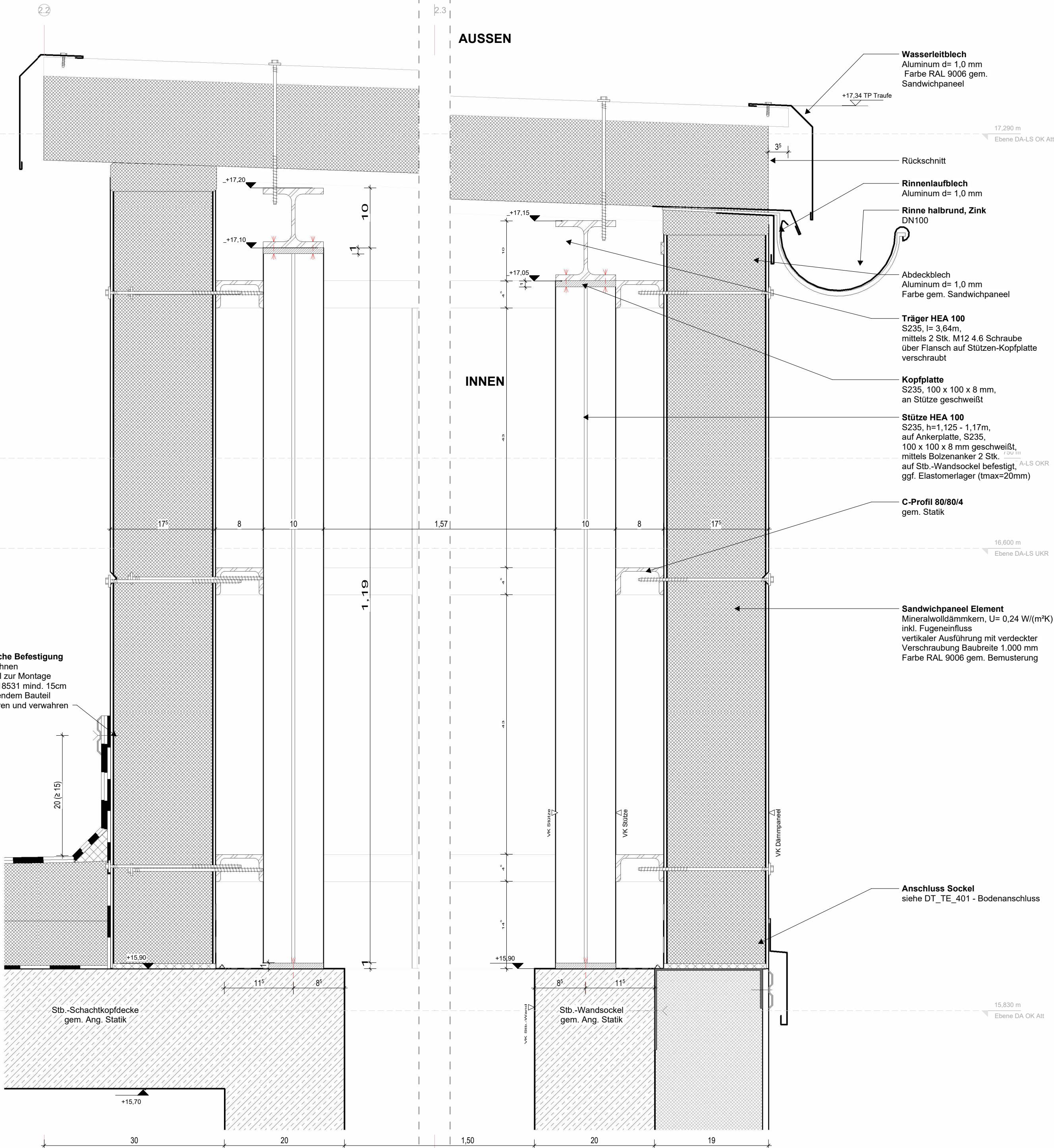
0,40 cm

Bitumen-Voranstrich lösemittelfrei, schnelltrocknend, zur Verbesserung der Haftung von Bitumenbahnen

Stb.-Geschossdecke gem. Ang. Statik, kugelgestrahlt, frei von trennenden Substanzen (Trennmittel, Staub, etc.)

Erleichterung gem. §30 (5) BauO NRW:
Dachabdichtung + Dampfsperre dürfen über Brandwand geführt werden

Mechanische Befestigung
Bitumenbahnen
inkl. Winkel zur Montage
gem. DIN 18531 mind. 15cm
an aufgehendem Bauteil
hochzuführen und verwahren



Index	Datum	Änderung	Autoren

PlanNr. Arch. LSRE_ARC_5_DT_TE_402_- _v

Objekt

Bauherrschaft

Datum, Unterschrift

Planungsbüro

Datum, Unterschrift

Planinhalt

Dachausstieg Dachanschluss

VORABZUG

Plannummer

LSRE_ARC_5_DT_TE_402_- _v

Projekt	Fachpl.	LPH	Plantyp	Planinhalt	Plannr.	Index	Status
---------	---------	-----	---------	------------	---------	-------	--------

Datum	Maßstab	Format	gez. von
19.12.25	1:5	DIN A2	mw